

## Communiqué de presse

Berne, le 21 mai 2017

Pour tout renseignement complémentaire:

Dr Adrian Haas, directeur de l'UCI du Canton de Berne, 079 717 24 24

Alain Hauert, responsable de la communication de l'UCI du Canton de Berne, 078 631 61 43

### **OUI au réaménagement du réseau routier d'Aarwangen: une décision porteuse d'avenir pour le canton de Berne**

**L'Union du Commerce et de l'Industrie du Canton de Berne (UCI) se réjouit du net OUI au réaménagement du réseau routier d'Aarwangen. Celui-ci est tout aussi important pour l'économie dans la région de Haute-Argovie que pour la population locale. En même temps, ce OUI est également un signe évident que le canton de Berne doit rapidement mettre en œuvre les deux réaménagements importants du réseau routier, donc en plus de celui en Haute-Argovie également celui dans l'Emmental (contournement de Burgdorf-Oberburg-Hasle), dans le sens d'une solution durable et tournée vers l'avenir.**

Des infrastructures routières de qualité sont une condition préalable importante pour le développement économique régional. Les régions bien raccordées aux différents marchés sont plus productives, plus concurrentielles et, par principe, plus fructueuses que les régions difficilement accessibles. Avec l'adoption du crédit d'étude pour le réaménagement du réseau routier d'Aarwangen, une amélioration importante de l'infrastructure routière peut désormais être réalisée en Haute-Argovie.

Dans ce contexte, il convient également de tenir compte que la région Langenthal-Aarwangen n'est pas réellement une région périphérique malgré sa situation en bordure du canton de Berne. La Haute-Argovie est plutôt un moteur économique du canton et le secteur industriel y est justement très fortement implanté. Ces entreprises garantissent de nombreuses places de travail, mais sont également énormément dépendantes d'une bonne desserte routière. Les investissements qui vont donc être désormais consentis dans l'infrastructure routière sont déterminants pour préserver aussi à l'avenir l'attrait de ce pôle économique régional.

Bien que le Souverain bernois n'ait dû s'exprimer aujourd'hui «que» sur le réaménagement du réseau routier d'Aarwangen, cette décision revêt un caractère exemplaire pour le deuxième projet de contournement visant à mieux desservir la région d'Emmental. Le réaménagement du réseau routier dans la zone Burgdorf-Oberburg-Hasle, actuellement aussi à l'étude, doit être réalisé en même temps que le projet en Haute-Argovie. La votation a révélé que la solidarité dans l'ensemble du canton pour les régions fonctionne et que la population veut mettre à disposition les moyens correspondants pour des solutions à long terme et durables en termes de réseau routier.

Compte tenu de l'augmentation prévue du trafic individuel motorisé dans les prochaines décennies, ces investissements sont aujourd'hui inévitables. Et pour le canton de Berne en tant qu'unité, il est d'une importance cruciale de renforcer et de préparer à un avenir réussi non seulement la ville de Berne et son agglomération, mais aussi les autres pôles économiques.

L'UCI est confiante et convaincue que les deux crédits de construction vont être désormais décidés sans autre retard pour les deux routes.